

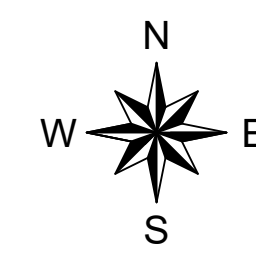
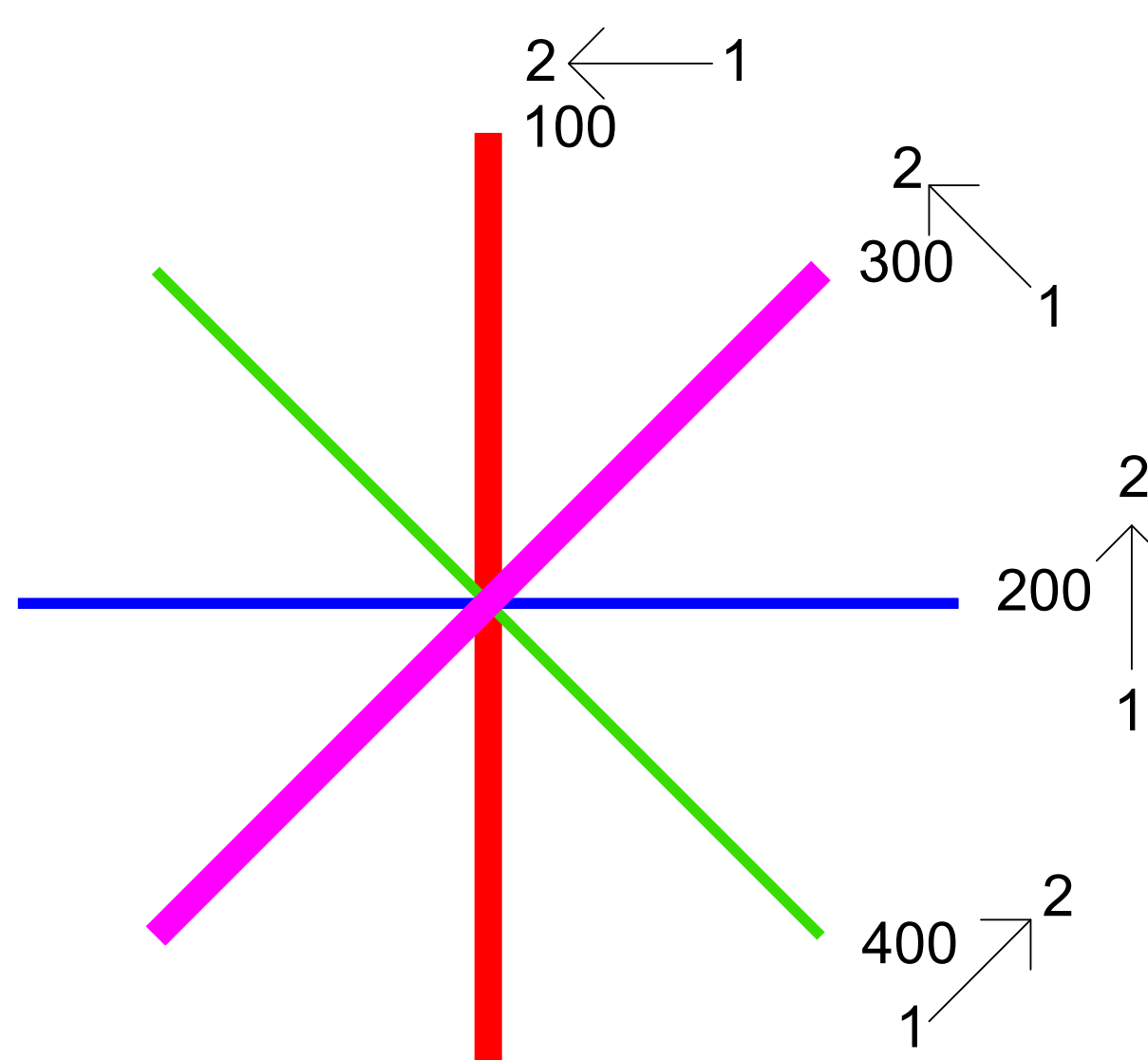


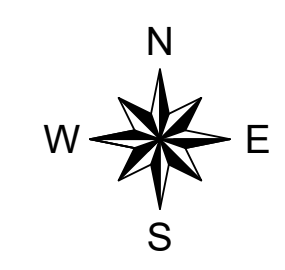
LEGENDA:

- RODOVIAS FEDERAIS E ESTADUAIS
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 101 A 128
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 201 A 223
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 301 A 316
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 401 A 432
- ACESSO
- EMS
- SEDES DOS DISTRITOS
- LOCALIDADES

BOA VISTA DA APARECIDA

SENTIDO DE CONTAGEM PARA NUMERAÇÃO DAS ESTRADAS:
CONTAGEM SENTIDO SUL NORTE E LESTE - OESTE





TUPASSI

TOLEDO

CAFELÂNDIA

CORBÉLIA

TOLEDO

BRAGANEY

CORBÉLIA

SANTA TEREZA DO OESTE

CAMPO BONITO

CATANDUVAS

LINDOESTE

CATANDUVAS

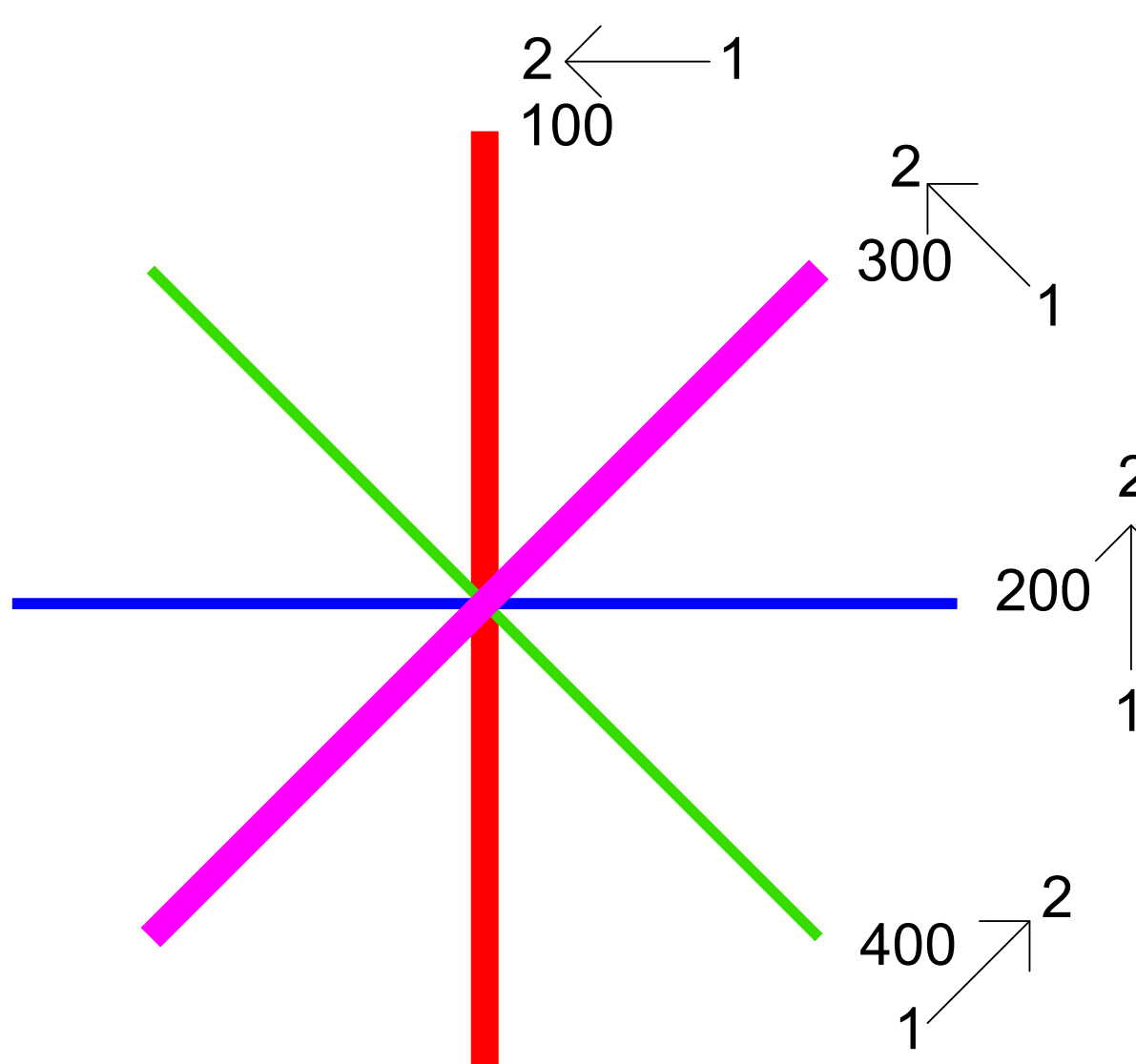
SANTA LÚCIA

BOA VISTA DA APARECIDA

LEGENDA:

- RODOVIAS FEDERAIS E ESTADUAIS
- | ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 101 A 128
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 201 A 223
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 301 A 316
- ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) NUMERAÇÃO - 401 A 432
- ACESSO
- EMS
- SEDES DOS DISTRITOS
- LOCALIDADES
- TERMINAL EXISTENTE AEROPORTUÁRIO
- PROPOSTA RELOCAÇÃO TERMINAL AEROPORTUÁRIO

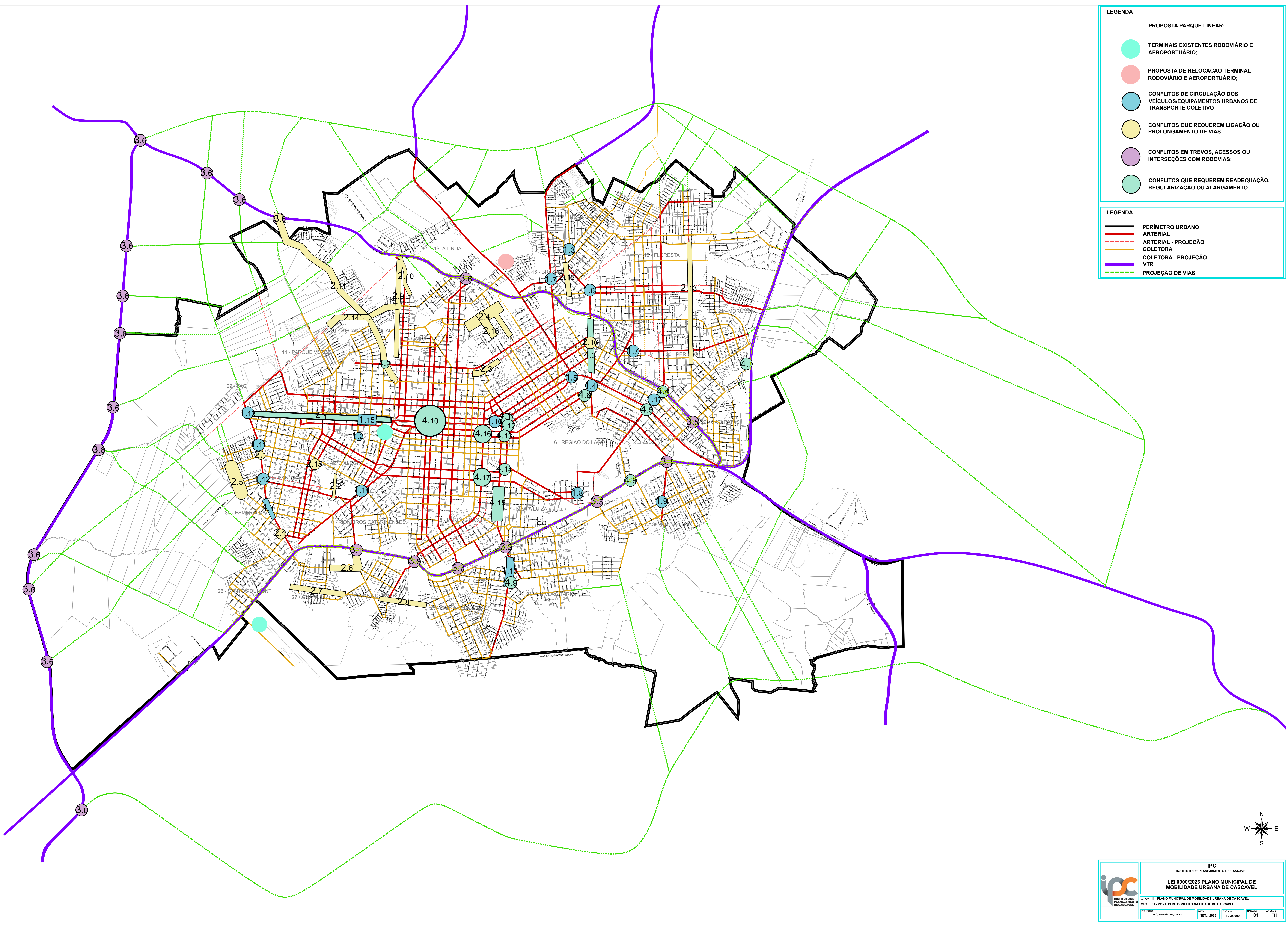
SENTIDO DE CONTAGEM PARA NUMERAÇÃO DAS ESTRADAS:
CONTAGEM SENTIDO SUL NORTE E LESTE - OESTE



LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

- CONFLITOS QUE REQUEREM LIGAÇÃO OU PROLONGAMENTO DE VIAS;
- CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS

OBSERVAÇÃO:
AS AÇÕES ESPECIFICAS PARA CADA ESTRADA MUNICIPAL PRINCIPAL (EMP) ENCONTRAM-SE NO TEXTO DO PLANO VIÁRIO E DE TRANSPORTES, NO ANEXO I - CODIFICAÇÃO DAS ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) E AÇÕES ESPECÍFICAS.



LEGENDA

PROPOSTA PARQUE LINEAR;

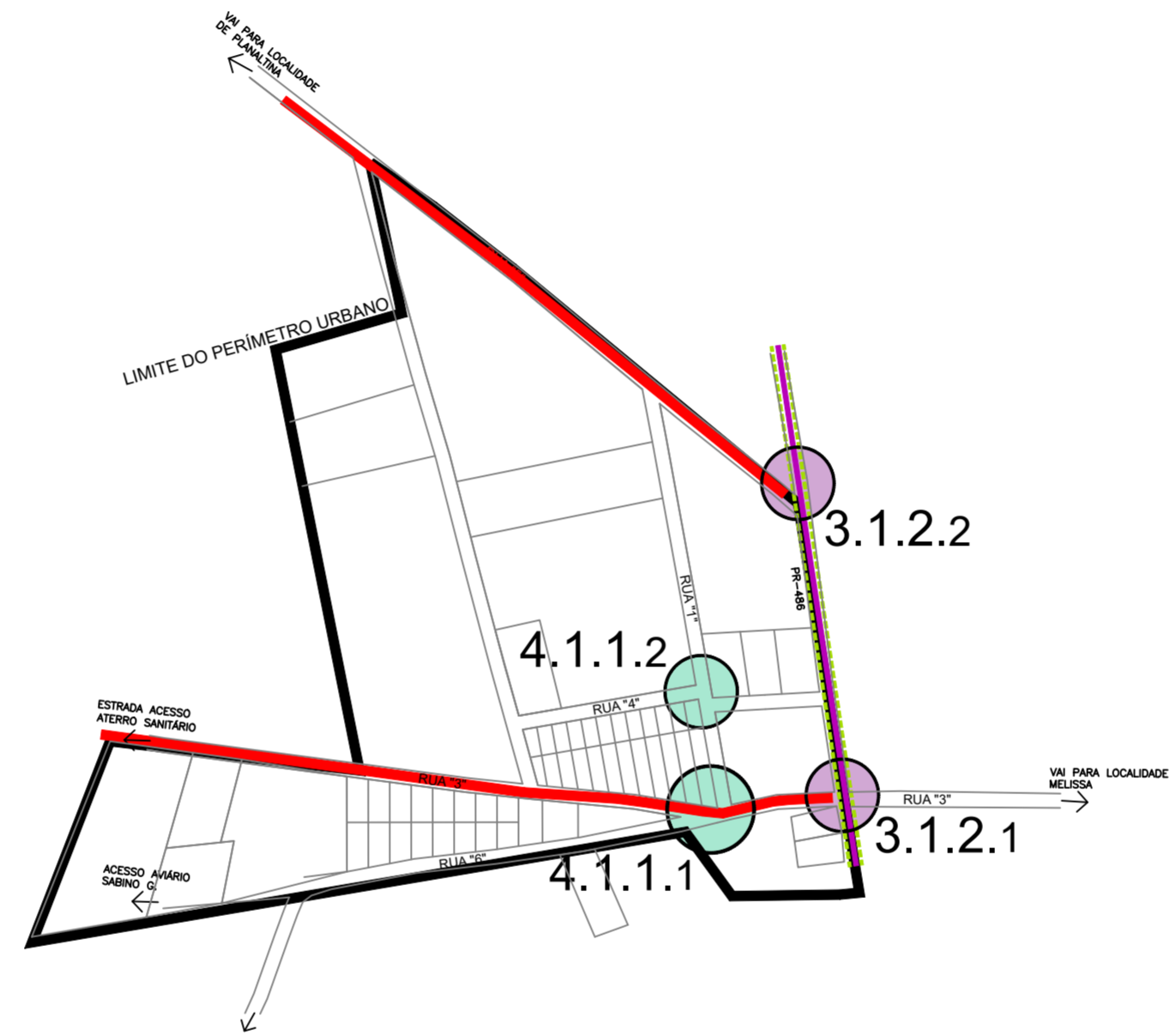
- TERMINAIS EXISTENTES RODOVIÁRIO E AEROPORTUÁRIO;
- PROPOSTA DE RELOCAÇÃO TERMINAL RODOVIÁRIO E AEROPORTUÁRIO;
- CONFLITOS DE CIRCULAÇÃO DOS VEÍCULOS/EQUIPAMENTOS URBANOS DE TRANSPORTE COLETIVO
- CONFLITOS QUE REQUEREM LIGAÇÃO OU PROLONGAMENTO DE VIAS;
- CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS;
- CONFLITOS QUE REQUEREM READEQUAÇÃO, REGULARIZAÇÃO OU ALARGAMENTO.

LEGENDA

- PERÍMETRO URBANO
- ARTERIAL
- ARTERIAL - PROJEÇÃO
- COLETORA
- COLETORA - PROJEÇÃO
- VTR
- PROJEÇÃO DE VIAS



 <p>IPC INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL</p>	<p>LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL</p>			
	<p>ANEXO III - PLANOS DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL</p>			
<p>PROJETO: IPC_TRANSTAR_LOGIT</p>	<p>DATA: SET / 2023</p>	<p>ESCALA: 1 / 25.000</p>	<p>FOLHA: 01</p>	<p>PARTE: III</p>



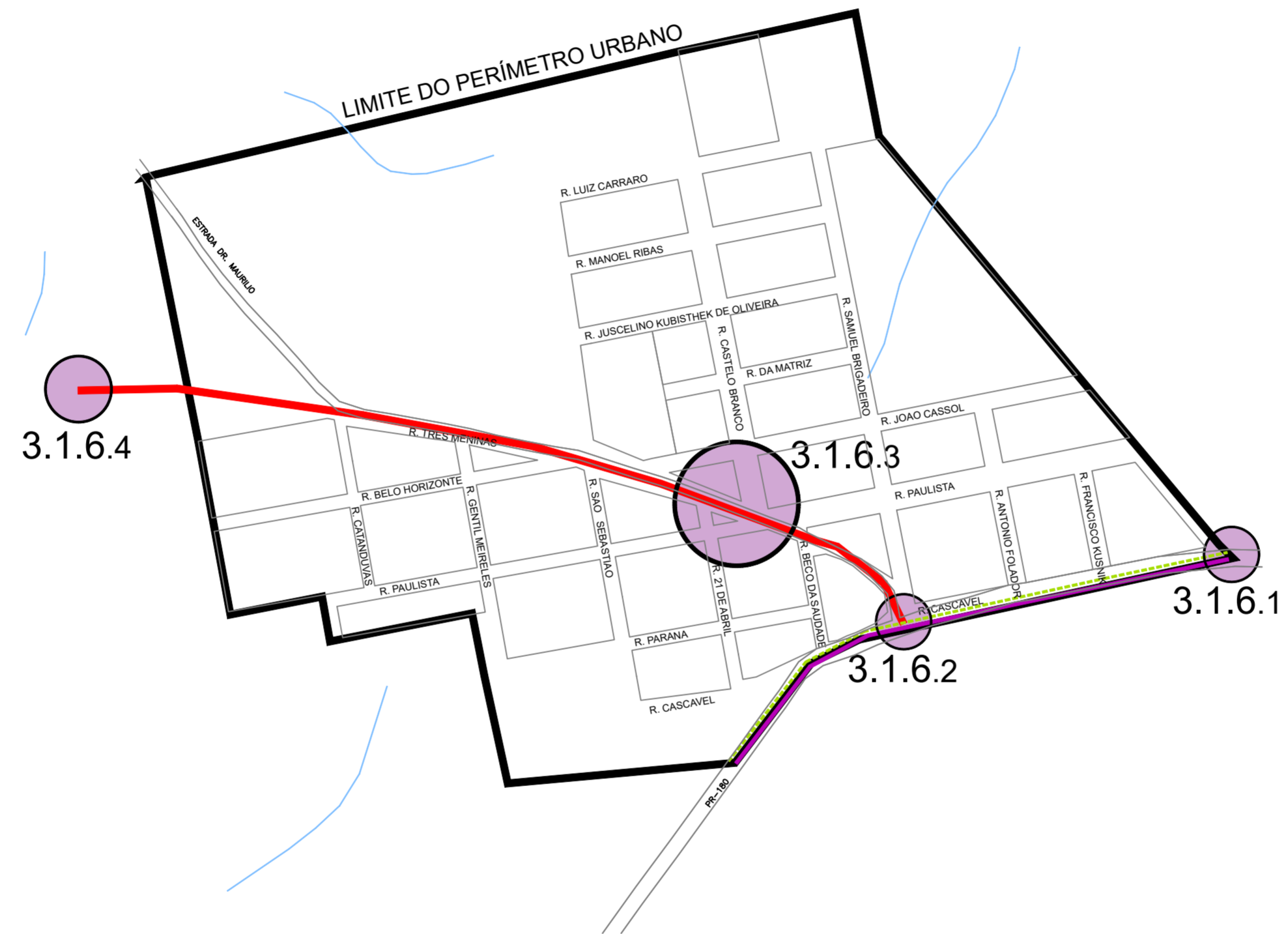
LEGENDA:

- VIA RÁPIDA
- PROPOSTA VIA MARGINAL (EXECUÇÃO DE VIAS MARGINAIS)
- VIA COLETORA
- PERÍMETRO URBANO
- VIA LOCAL

LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

- 3.1.2 CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS
- 4.1.1 CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS

 INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL	IPC INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL			
	LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL			
	ANEXO: IV - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL MAPA: 01 - PONTOS DE CONFLITO NA SEDE DO DISTRITO DE ESPIGÃO AZUL			
PRODUTO: IPC, TRANSITAR, LOGIT	DATA: SET. / 2023	ESCALA: 1 / 5.000	Nº MAPA: 01	ANEXO: IV



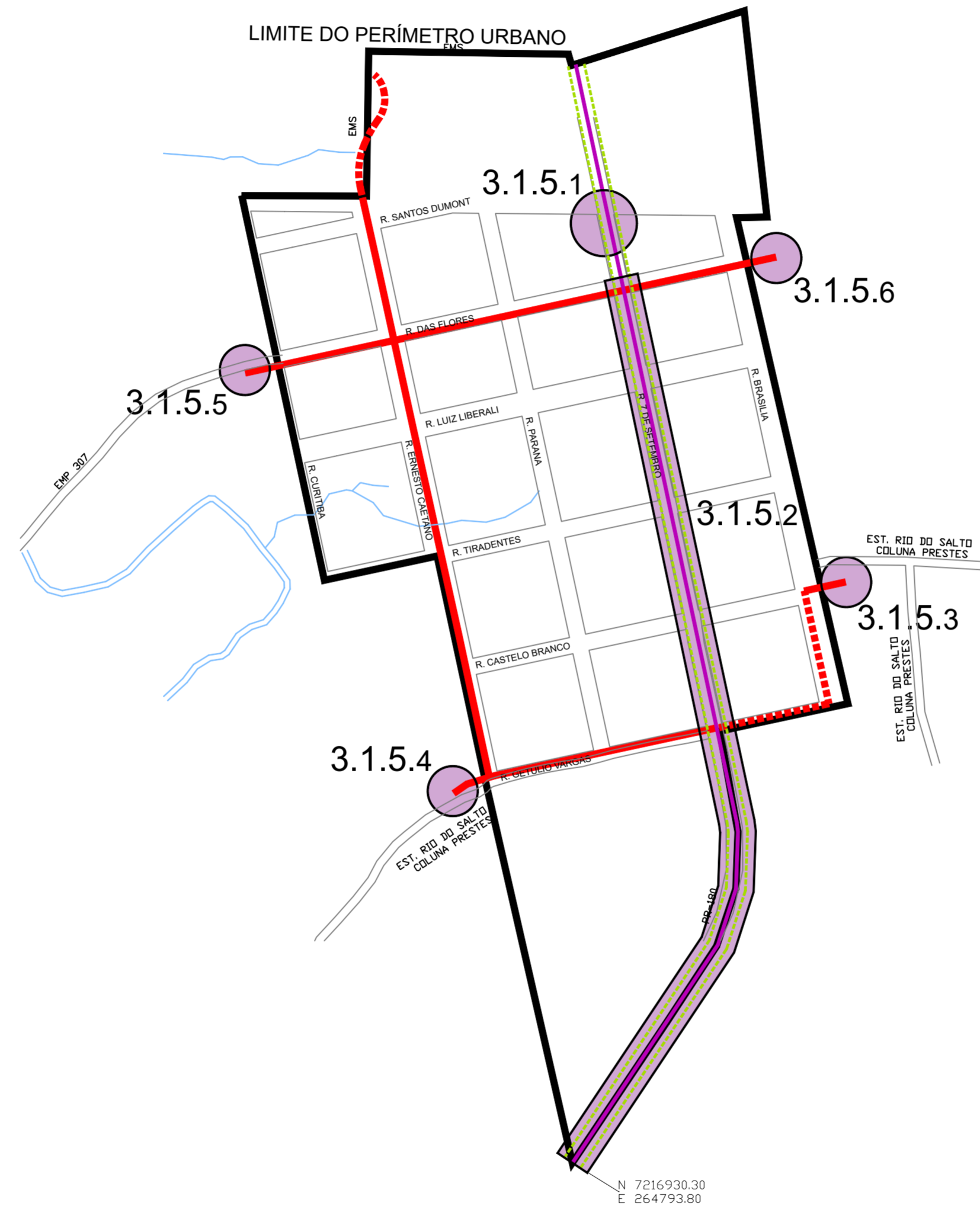
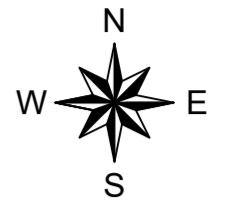
LEGENDA:

	VIA RÁPIDA
	PROPOSTA VIA MARGINAL (EXECUÇÃO DE VIAS MARGINAIS)
	VIA COLETORA
	VIA LOCAL
	PERÍMETRO URBANO

LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

3.1.6.	CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS
--------	---

	IPC INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL			
	LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL			
ANEXO: IV - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL				
MAPA: 02 - PONTOS DE CONFLITO NA SEDE DO DISTRITO DE JUVINÓPOLIS				
PRODUTO: IPC, TRANSITAR, LOGIT	DATA: SET. / 2023	ESCALA: 1 / 5.000	Nº MAPA: 02 ANEXO: IV	



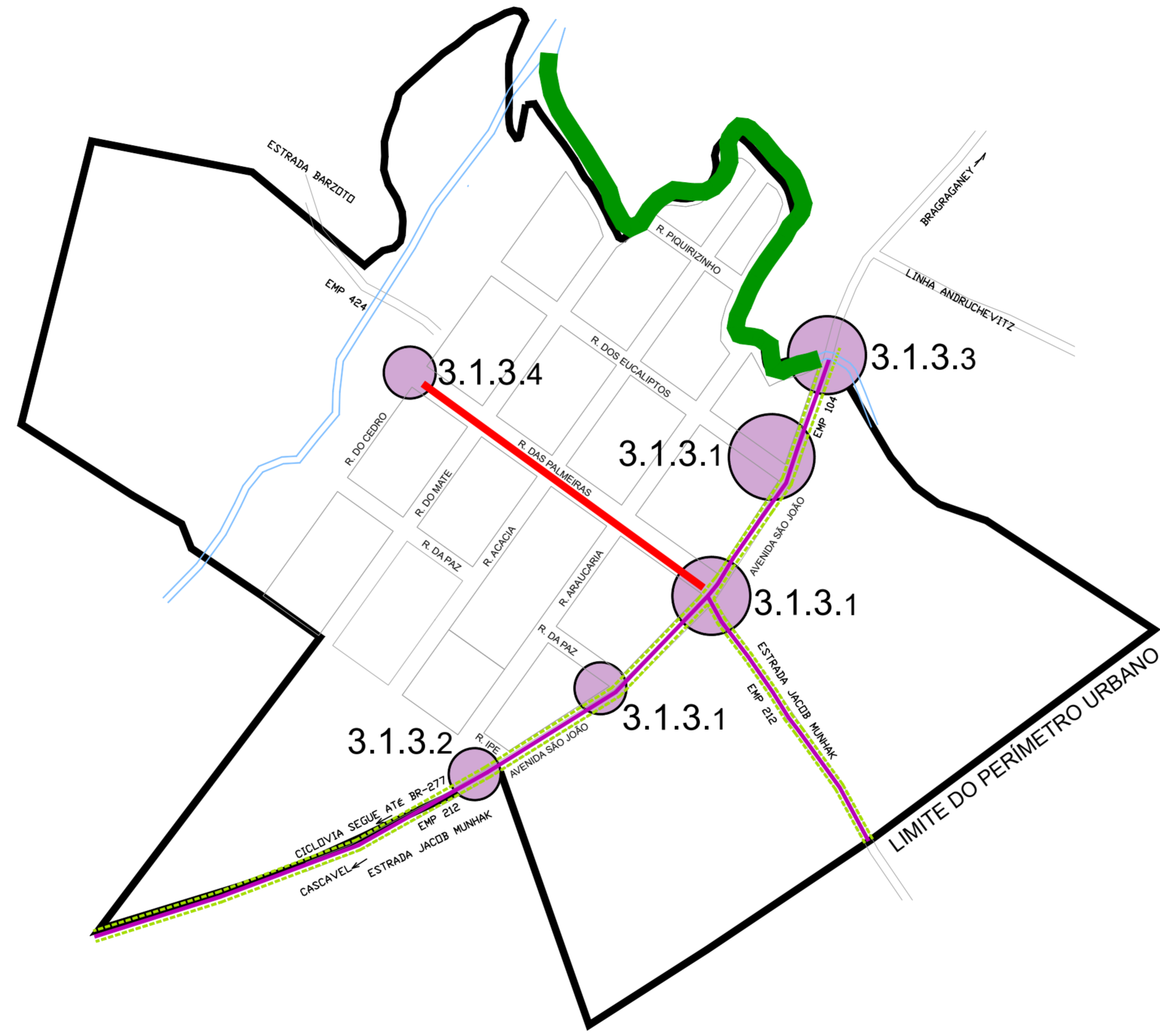
LEGENDA:

- VIA RÁPIDA
- PROPOSTA VIA MARGINAL (EXECUÇÃO DE VIAS MARGINAIS)
- VIA COLETORA
- VIA LOCAL
- PROPOSTA VIA COLETORA
- PERÍMETRO URBANO

LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

3.1.5. CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS

 INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL	IPC INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL			
	LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL			
ANEXO: IV - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL				
MAPA: 03 - PONTOS DE CONFLITO NA SEDE DO DISTRITO DE RIO DO SALTO				
PRODUTO: IPC, TRANSITAR, LOGIT	DATA: SET. / 2023	ESCALA: 1 / 5.000	Nº MAPA: 03 ANEXO: IV	



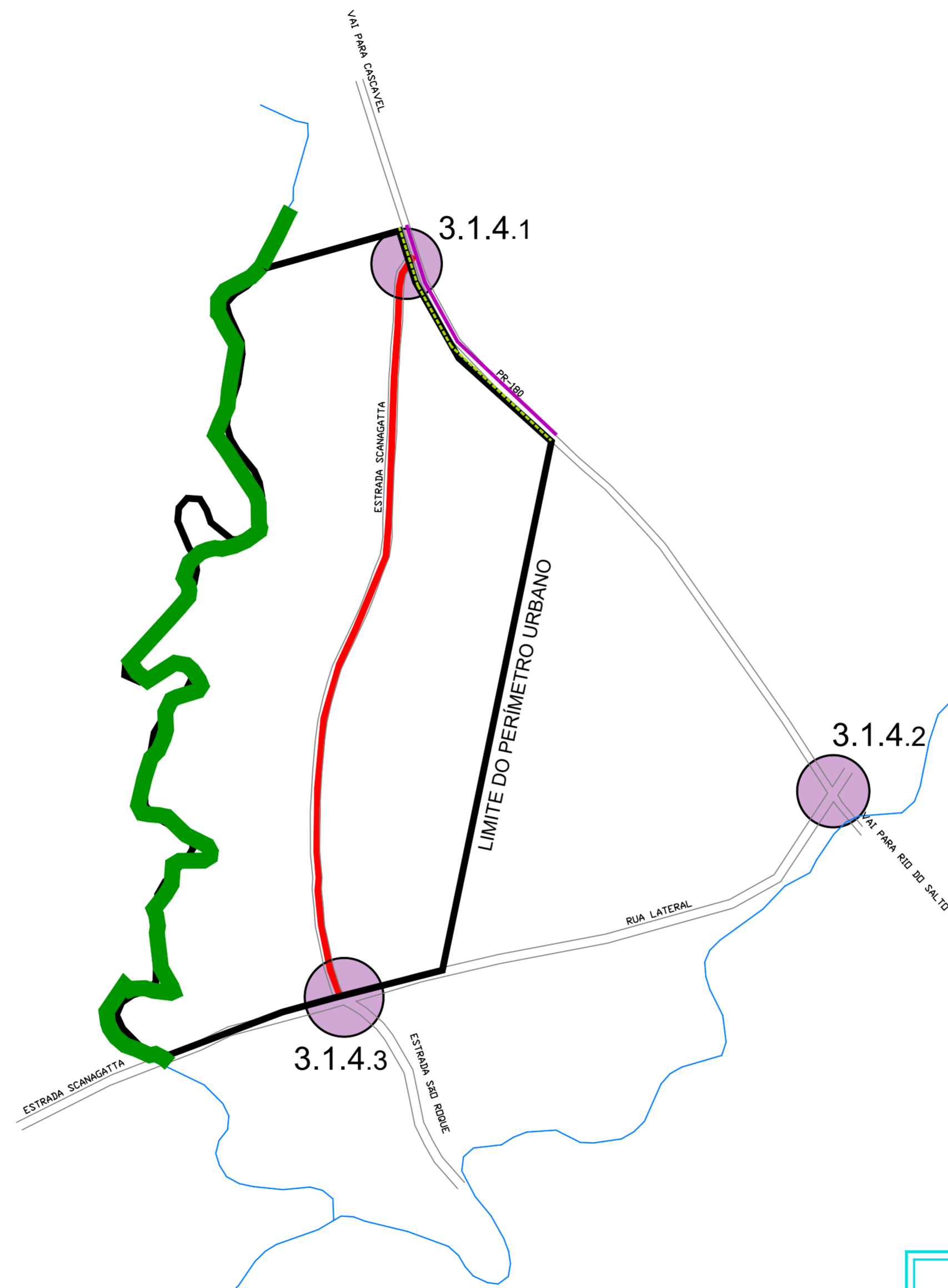
LEGENDA:

	VIA RÁPIDA
	PROPOSTA VIA MARGINAL (EXECUÇÃO DE VIAS MARGINAIS)
	VIA COLETORA
	VIA LOCAL
	PERÍMETRO URBANO
	PARQUE LINEAR

LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

	3.1.3. CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS
--	--

	IPC INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL			
	LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL			
	ANEXO: IV - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL			
	MAPA: 04 - PONTOS DE CONFLITO NA SEDE DO DISTRITO DE SÃO JOÃO D'OESTE			
PRODUTO:	DATA:	ESCALA:	Nº MAPA:	ANEXO:
IPC, TRANSITAR, LOGIT	SET. / 2023	1 / 5.000	04	IV



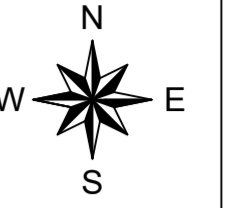
LEGENDA:

- VIA RÁPIDA
- PROPOSTA VIA MARGINAL (EXECUÇÃO DE VIAS MARGINAIS)
- VIA COLETORA
- VIA LOCAL
- PERÍMETRO URBANO
- PARQUE LINEAR

LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

3.1.4. CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS

 INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL	IPC INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL			
	LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL			
	ANEXO: IV - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL MAPA: 05 - PONTOS DE CONFLITO NA SEDE DO DISTRITO DE SÃO SALVADOR			
PRODUTO: IPC, TRANSITAR, LOGIT	DATA: SET. / 2023	ESCALA: 1 / 5.000	Nº MAPA: 05	ANEXO: IV



LEGENDA:

- VIA RÁPIDA
- PROPOSTA VIA MARGINAL (EXECUÇÃO DE VIAS MARGINAIS)
- VIA COLETORA
- VIA LOCAL
- PROPOSTA VIA COLETORA
- PERÍMETRO URBANO

LEGENDA - PONTOS DE CONFLITO:

- 2.1.1. CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS
- 3.1.1. CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS

IPC
INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL

LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL

ANEXO: IV - PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL
MAPA: 06 - PONTOS DE CONFLITO NA SEDE DO DISTRITO DE SEDE ALVORADA

PRODUTO: IPC, TRANSITAR, LOGIT	DATA: SET. / 2023	ESCALA: 1 / 5.000	Nº MAPA: 06	ANEXO: IV
-----------------------------------	----------------------	----------------------	----------------	--------------

ANEXO V

CODIFICAÇÃO DAS ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP) E AÇÕES ESPECÍFICAS:

1. DISTRITO DE DIAMANTE

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	112	Continuidade da Estrada Municipal São Brás de São Salvador	estruturar toda ela
EMP	113	Estrada Municipal Barater - Fazenda Vitória	proposta de continuidade estruturá-la
EMP	116	Estrada Municipal Rio da Paz	estruturá-la
EMP	117	Estrada Municipal Aeroporto	proposta de continuidade de trecho próximo da EMP 407 estruturá-la
EMP	118	Estrada Municipal Barater; Estrada Municipal Gramadinho	estruturar as duas estradas
EMP	119	Estrada Municipal que vai até a EMP 203 e entre a EMP 223 e EMP 123	estruturá-la
EMP	121	Estrada Municipal Rio Saltinho	estruturá-la
EMP	205	Estrada Municipal que vai da divisa do município até Jangada Taborda	estruturá-la
EMP	206	Estrada Municipal Diamante	estruturá-la

EMP	310	Estrada Municipal - da EMP 116 até a EMP 113	estruturá-la
EMP	404	Estrada Municipal Quarenta e Sete	estruturá-la
EMP	405	Estrada Municipal Linha Peroba	estruturá-la
EMP	413	Estrada Municipal Limberger, Estrada Municipal Sanepar	estruturá-la

2. DISTRITO DE ESPIGÃO AZUL

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	114	Estrada Municipal Lajeado Clarito	abrir trecho próximo à Sede Cascavel estruturar toda ela
EMP	115	Estrada Municipal Alto Bela Vista	abertura de trechos na EMP 421 e próximo a PR 486 para dar continuidade e ligar à Estrada Municipal Bo Picuá, estruturá-las
EMP	119	Estrada Municipal entre a EMP 223 1 a EMP 123	estruturá-la
EMP	123	Estrada Municipal Escolar Planaltina	estruturá-la
EMP	124	Estrada Municipal Esquina Memória	estruturá-la
EMP	217	Estrada Municipal Gelinsk	abertura de trecho próximo a EMP 216 estruturá-la
EMP	218	Estrada Municipal Fazenda Taquaraçu	estruturá-la
EMP	220	Estrada Municipal Espigão Azul - Melissa - da EMP 115 até o Distrito e deste até a PR 180	estruturá-la

EMP	221	Estrada Municipal Rio Melissa - abertura de trechos para a ligação da estrada	estruturá-la
EMP	223	Estrada Municipal dos Pinheiros	estruturá-la
EMP	224	Estrada Municipal Santa Catarina	estruturá-la
EMP	419	Estrada Municipal Espigão Azul - Planaltina	estruturá-la
EMP	423	Estrada Municipal Arroio Gritador - abrir trecho próximo à divisa do Distrito e próximo à mata na comunidade	estruturá-la

3. DISTRITO DE JUVINÓPOLIS

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	104	Estrada Municipal Córrego das Flores - no trecho de Juvinópolis terá que ser feita uma via Marginal passando pela Estrada Municipal Castelo Branco até chegar na Estrada Municipal EMP 104 que vem do Rio do Salto	estruturar toda a estrada
EMP	110	Estrada Municipal Linha Velha - Proposta de continuidade até a EMP 202 e travessia do rio através de ponte	estruturá-la
EMP	202	Estrada Municipal Brigadeiro	estruturá-la
EMP	203	Estrada Municipal Dr. Maurílio; Estrada Municipal Rio das Flores	alteração de trajeto em um trecho estruturar as duas estradas

EMP	205	Estrada Municipal Castelo Branco - divisa com Catanduvas,	trecho a ser aberto próximo ao rio estruturá-la
EMP	201	Estrada Municipal da PR 180 até a divisa do Distrito	estruturá-la
EMP	204	Estrada Municipal para substituir a EMP 406	estruturar a estrada proposta
EMP	301	Estrada Municipal da Colônia Pires até a Estrada Dr. Maurílio - EMP 202	trecho a ser aberto com travessia do rio através de construção da ponte estruturá-la
EMP	401	Estrada Municipal da Colônia Pires até a EMP 201 - Estrada Brigadeiro	estruturá-la
EMP	402	Estrada Municipal Colônia Pires - da Colônia Pires até a PR 180,	necessidade de ponte para travessia do rio trecho a ser aberto estruturá-la
EMP	403	Estrada Municipal 4 Fronteiras	estruturá-la

4. DISTRITO DE RIO DO SALTO

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	103	Estrada Municipal que liga a Estrada Municipal do Pinhalzinho com a Estrada Municipal Castelo Branco	estruturá-la

		(Fazenda Abraão)	
EMP	104	Estrada Municipal Coluna Prestes, Estrada Municipal do Pinhalzinho	verificar necessidade de abertura de trecho próximo à mata estruturar as duas estradas
EMP	105	Estrada Municipal - Estrada Municipal que liga a Estrada Municipal Nossa Senhora de Lourdes - Rio do Salto e a Estrada Municipal Coluna Prestes.	estruturá-las
EMP	109	Estrada Municipal Nossa Senhora de Lourdes - Linha Velha	estruturá-la
EMP	113	Estrada Municipal vem do Distrito de Diamante	necessita de abertura/prolongamento da estrada estruturar toda ela
EMP	204	Estrada Municipal Castelo Branco - divisa de Catanduvas – pequeno trecho passa pelo Distrito com travessia do rio através de ponte	estruturá-la
EMP	207	Estrada Municipal Córrego Seis	estruturá-la
EMP	208	Estrada Municipal entre a EMP 104 e a divisa do Município	estruturá-la
EMP	209	Estrada Municipal, entre a divisa do Município e a PR 180 – trecho a ser aberto e necessidade de ponte para travessia do rio. Trecho dentro de área de Reserva Florestal,	estruturá-la
EMP	302	Estrada Municipal - liga no trecho a ser aberto na EMP 203, próximo à divisa com Juvinópolis, segue proposta de abertura até o outro lado da PR 180 até a EMP 410.	estruturá-las

EMP	305	Estrada Municipal da Arataca; Estrada Municipal Rio do Oeste	trecho a ser aberto com necessidade de ponte para travessia do rio estruturá-las
EMP	306	Estrada Municipal 305 que sai da EMP 109, até a PR 180	estruturá-la
EMP	307	Estrada Municipal Rio do Salto - Coluna Prestes - sai da EMP 109 e vai até São João do Oeste.	estruturá-la
EMP	408	Estrada Municipal Arroio dos Lemos	estruturá-la
EMP	413	Estrada Municipal Rio do Salto - Rio do Oeste	estruturá-las

5. DISTRITO DE SÃO JOÃO DO OESTE

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	101	Estrada Municipal Macedo	
EMP	102	Estrada Municipal Rio Bonito	
EMP	104	Estrada Municipal São João - São Pedro - Estrada Municipal Salto Portão - São João - Continua pela Marginal da BR 277 e vai pela Estrada Municipal Coluna Prestes	a estrada precisa ser toda estruturada Necessidade de trevo de acesso à BR 277
EMP	106	Estrada Municipal Sapucaia Estrada Municipal Fazenda Piquiri	estruturá-las
EMP	107	Estrada Municipal Rio Tesouro	estruturar toda ela
EMP	210	Estrada Municipal Theobaldo Bresolim	
EMP	212	Estrada Municipal Jacob Munhak	melhorar o acesso à BR 277 e tem início na BR

			indo até próximo a Sede do Distrito de São João do Oeste
EMP	212	Estrada Municipal Slaviero	
EMP	212	Estrada Municipal Cachoeira Alta	
EMP	213	Estrada Municipal Colônia Esperança - inicia na EMP 107	abrir parte do trecho entre EMP 106 - EMP 107, os trechos entre EMP 106 - EMP 309 e EMP 309 - EMP 212 estão abertos totalmente devendo estruturar toda a estrada;
EMP	213	Estrada Municipal Barreiro	estruturar toda ela
EMP	303	Estrada Municipal dos Buenos	
EMP	304	Estrada Municipal das Cachoeiras	
EMP	305	Estrada Municipal Centenário	
EMP	306	Estrada Municipal Rio Tourinho; Estrada Municipal da Bandeira	
EMP	309	Estrada Municipal Comil	estruturá-la
EMP	311	Estrada Municipal Barreiro	estruturá-la e no sentido EMP 106 a São João
EMP	312	Estrada Municipal Shangri-La	
EMP	420	Estrada Municipal Colônia Barreiro	
EMP	421	Estrada Municipal que tem início na EMP 305 e segue até a Comunidade de Santa Terezinha	estruturá-la
EMP	422	Estrada Municipal - tem início na BR 369 e segue até a	estruturá-la

		EMP 310	
EMP	424	Estrada Municipal Barzoto	
EMP	425	Estrada Municipal que tem início na EMP 428 e segue até o Distrito	
EMP	426	Estrada Municipal Gaipa	
EMP	427	Estrada Municipal Bazotti	
EMP	428	Estrada Municipal Escolar Rio Bonito	
EMP	429	Estrada Municipal Cachoeira Baixa	
EMP	430	Estrada Municipal que tem início na divisa do perímetro do Município e segue até a EMP 306.	

6. DISTRITO DE SÃO SALVADOR

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	106	106 Estrada Municipal Ferroeste, travessia da ferrovia e da BR 277 através do trevo, Estrada Municipal do Termas, da PR 180 até a EMP 207	estruturá-las
EMP	108	Estrada Municipal que liga a Estrada dos Acampados, passa pela Estrada Colônia Penal e vai até São Salvador	necessita abrir diversos trechos estruturá-la
EMP	109	Estrada Municipal São Roque - São Salvador	necessita estruturá-la
EMP	111	Estrada Municipal Alto São Salvador; Estrada Municipal do	verificar necessidade de abertura de trecho,

		Grando	estruturá-las
EMP	112	Estrada Municipal São Brás	estruturá-la
EMP	113	Estrada Municipal	proposta de continuidade (Diamante, Rio do Salto)
			estruturar
EMP	116	Estrada Municipal Rio da Paz - passa por um pequeno trecho no Distrito	estruturar
EMP	209	Estrada Municipal dos Acampados	trecho que vem da PR 180 é só estruturar - trecho a ser aberto entre a divisa com Rio do Salto e a EMP 108 estruturá-la
EMP	211	Estrada Municipal que sai da EMP 111 até a EMP 418,	necessidade de confirmar a abertura da estrada no trecho de mata
			estruturá-la
EMP	308	Estrada Municipal Scanagatta	estruturá-la
EMP	407	Estrada Municipal Scanagatta	estruturá-la
EMP	411	Estrada Municipal Alto Bom Retiro	estruturá-la
EMP	412	Estrada Municipal Colônia Penal Agrícola da EMP 109 até a EMP 108 e da EMP 108 até a EMP 106	estruturá-la
EMP	416	Estrada Municipal que sai da EMP 111 até a PR 180	estruturá-la

7. DISTRITO DE SEDE ALVORADA

Tipo	Nº	TRECHO	AÇÃO
EMP	120	Estrada Municipal Novo Horizonte	estruturá-la
EMP	122	Estrada Municipal São Martim	estruturá-la
EMP	125	Estrada Municipal Escolar Lopeí	estruturá-la
EMP	126	Estrada Municipal Fazenda Pizzato	executar melhorias na marginal da BR 467 estruturá-la
EMP	127	Estrada Municipal Oleolar	estruturá-la
EMP	128	Estrada Municipal próximo a divisa com o Município de Toledo	abrir um trecho próximo à comunidade estruturá-la
EMP	214	Estrada Municipal do Perímetro Municipal à EMP 122 - São Martim	estruturá-la
EMP	216	Estrada Municipal Três Lagoas	possui pequeno trecho a ser aberto estruturá-la
EMP	219	Estrada Municipal Chaparral	estruturá-la
EMP	222	Estrada Municipal entre a EMP 128 e a EMP 127	estruturá-la
EMP	313	Estrada Municipal das Torres	estruturá-la
EMP	314	Estrada Municipal Três Eucaliptos	estruturá-la
	315	Estrada Municipal São Pedro Lopeí	estruturá-la
	316	Estrada Municipal que sai da Sede do Distrito e segue até a EMP 416	estruturá-la

	317	Estrada Municipal Sede Alvorada	estruturá-la
	406	Estrada Municipal Arroio Cará	estruturá-la
	409	Estrada Municipal São Francisco	estruturá-la
	410	Estrada Municipal do Vivian	estruturá-la
	414	Estrada Municipal Meurer - estruturá-la;	abertura de trecho próximo a BR 467
		Estrada Municipal São Roque do Lopeí	estruturá-la
EMP	415	Estrada Municipal Rio das Antas	estruturá-la
EMP	417	Estrada Municipal do Mahal	estruturá-la

ANEXO VI

PRINCIPAIS PONTOS DE CONFLITOS QUE REQUEREM SOLUÇÕES:

1 - Conflitos de circulação dos veículos / equipamentos urbanos de transporte coletivo:

1.1 - CIDADE DE CASCAVEL

1. Encontro das Ruas Turqueza, Espinélio, Tito Muffato, Aimorés, Opala e Carijós;
2. Encontro da Rua Aluísio de Azevedo com Rua Fagundes Varela, Rua Osvaldo Aranha e Rua Maranhão no Bairro Alto Alegre;
3. Encontro da Rua Maria Tereza Figueiredo e Rua Galileu, no Bairro Interlagos.
4. A transposição da Avenida Brasil é um gargalo para quem utiliza a Rua Jacarezinho, havendo formação de filas no local.

Há convergência de fluxos de quem vem da Avenida Brasil e realiza loop de quadra para acessar a Zona Norte, de quem utiliza o eixo das Ruas Rio Grande do Sul e Machado de Assis, e de quem utiliza as Ruas Terra Roxa e Olindo Periolo.

5. Transposição da Avenida Brasil pela Rua Erechim.

Trata-se de um dos principais fluxos para acesso à Zona Norte de quem está ao sul da Avenida Brasil. Atualmente há pouca capacidade na aproximação da Rua Erechim e uma grande quantidade de veículos realizando giro à esquerda proibido na Avenida Brasil.

O estudo do gargalo pode envolver as vias adjacentes, como a Rua Paulista e Rua Paraná, que podem sofrer adequação de circulação para aumentar a fluidez e uso das saídas disponíveis para Zona Norte, especialmente no pico da tarde.

6. Entroncamento da Rua Maracaí com a Rua Jacarezinho.

A conversão à esquerda para acessar a Rua Jacarezinho possui conflitos e há formação de fila na Rua Maracaí, chegando a ocupar diversos quarteirões.

7. Entroncamento da Rua Gandhi com a Avenida Piquiri.

Como ambas as vias possuem mão dupla, o excesso de veículos acaba saturando o semáforo. Assim como na Zona Norte, a Zona Sul é cortada por uma rodovia, a BR-277, havendo restrição de capacidade nas transposições existentes.

8. Semáforo no eixo formado pela Rua da Lapa e Rua Padre Carlos Nitzko com Rua Pedro Carlos Neppel.

Semáforo em via de mão única, mas com estrangulamento para apenas uma faixa no local, havendo possibilidade de readequação.

9. Cruzamento da Rua Itália e Rua Áustria.

O Fluxo elevado de veículos faz com que seja um ponto de conflitos relevante.

10. Rua Rio da Paz, próximo a Avenida Carlos Gomes, sendo a principal saída do bairro, mas com limitação da capacidade e necessidade de semaforização.

11. Cruzamento da Rua Tupiniquins com a Avenida Tito Muffato.

Eixo de hierarquia importante, os veículos têm dificuldade em encontrar uma oportunidade para cruzar a via.

12. Cruzamento das Ruas Tupininambás e Tupis com a Avenida Tito Muffato.

Eixos de hierarquia importantes, os veículos têm dificuldade em encontrar oportunidade para cruzar a via.

13. Cruzamento das Avenidas Brasil e Tito Muffato.

O crescimento previsto para leste exigirá implantação de dispositivo de tráfego.

14. Cruzamento da Avenida Assunção e Avenida Tancredo Neves.

Fluxo elevado com grande número de acidentes. A retenção está localizada muito longe do cruzamento.

15. Travessias da Avenida Brasil.

Grande trecho com aberturas no canteiro central, mas sem semáforos, o que gera risco de acidentes.

16. Estação central do transporte público apresenta formação de filas.

17. O acesso ao Terminal Leste vindo da Avenida Rocha Pombo apresenta formação de filas, pois há necessidade de aguardar a oportunidade para cruzamento do sentido oposto.

2 - CONFLITOS QUE REQUEREM LIGAÇÃO OU PROLONGAMENTO DE VIAS:

1. Ligação da Rua Bororós com a Avenida Tito Muffato e encontro com a Rua Barawanas;

2. Prolongamento da Rua Fagundes Varela até a Rua Indira Gandhi;

3. Ligação das Ruas Belém, Pedro Américo e Rio Grande do Norte;

4. Abertura da Rua Pedro Ivo ligando os loteamentos Jardim Canadá e Jardim Social Americano; da Rua Dom Pedrito até a Rua Cruz Alta, da Rua Pelotas seguir até a Rua 13 de Maio;
5. Ligação da Rua Chopinzinho com a Rua Citrino e prolongamento da Rua Tupinambás até o limite do Perímetro Urbano e ajustes entre a Rua Espinélio e Clevelândia;
6. Ligação da Rua Flor da Serra com Rua da Amizade e regularização de trecho da Rua da Pedreira;
7. Abertura da Avenida das Torres no Bairro Guarujá;
8. Ligação da Rua Romário Correa de Oliveira com a Rua Aníbal Lopes da Silva;
9. Projeto para prolongamento da Avenida Toledo até o trevo da BR 467;
10. Projeto de Ligação da Rua Nereu Ramos com a Rua Jorge Lacerda, próximo ao Trevo da BR 467, duplicação da Rua Jorge Lacerda neste trecho;
11. Projeto para prolongamento da seqüência da Avenida Toledo, considerar a seqüência pela Avenida Guaíra até a BR 467 como opção de estudo;
12. Ligação da Rua Poente do Sol com a Rua Rio das Antas; rever o traçado da Rua Poente do Sol com Rua Bocaiúva do Sul;
13. Prolongamento/ligação da Rua Panamá a partir da Rua Romeu Caponi;
14. Projeto para abertura da Avenida Antonio Kucinski (Avenida das Torres) entre a Rua Eucalipto e Rua Jorge Lacerda e ligação deste prolongamento com a Rua Antonio Damian no Loteamento Jardim Metropolitano;
15. Projeto para solução do conflito no encontro das vias: Rua Bororós, Selvino Casagrande, Silvino Blender e Potiguaras;
16. Estudos para solucionar a continuidade da Rua Minas Gerais após a Rua Jacarezinho;
17. Estudos para solução dos acessos à Avenida Tito Muffato.
18. Prolongamento da Rua Vicente Machado.

2.1 - NOS DISTRITOS:

2.1.1 - SEDE ALVORADA

1. Projeto de Abertura da Rua Maria Madalena Hoff para ambos os lados.

3 - CONFLITOS EM TREVOS, ACESSOS OU INTERSEÇÕES COM RODOVIAS E ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS (EMP):

1. Interseção da Rua do Cowboy e Estrada da Pedreira com a BR 277;
2. Melhorar o acesso da BR 277 na Avenida Carlos Gomes, sentido centro;
3. Interseção entre a via que liga a Avenida Rocha Pombo à BR 277 e à Rua Munique;
4. Interseção da BR 277 com a Rua Áustria e prolongamento da Rua Olindo Periolo;
5. Transposições da BR 467 na Rua Medianeira;
6. Na chegada às rodovias prever acesso seguro.
7. Transposição da BR 277 pela Rua Benjamin Constant.
8. Transposição da BR 277 pela Rua Souza Naves

Com semáforo em ambos os lados da via e fluxo em ambos os sentidos da marginal sul, há grande quantidade de conflitos e formação de filas ao longo do dia, se tratando de um dos principais conflitos do município. Pode ser impactado pela duplicação da BR 277 e há pouca oportunidade de melhorias caso não haja ampliação ou criação de nova via.

3.1 - NOS DISTRITOS:

3.1.1 - SEDE ALVORADA

1. Acessos, marginais e transposições da BR 467 no perímetro urbano de Sede Alvorada;
2. Rua Ernesto Luiz Pizzato com acesso ao interior do distrito;
3. Rua José Jures com acesso ao interior do distrito.

3.1.2 - ESPIGÃO AZUL

1. Acessos à Rua 3 e marginais da PR 486 no perímetro urbano de Espigão Azul;
2. Acessos da PR 486 à Rua 5, no perímetro urbano de Espigão Azul.

3.1.3 - SÃO JOÃO DO OESTE

1. Acessos, marginais e transposições da Estrada Municipal Jacob Munhak no perímetro urbano de São João do Oeste;
2. Acesso da Rua Ipê à Avenida São João;
3. Saída para Braganey, readequar a via;
4. Avenida das Palmeiras com acesso ao interior do distrito.

3.1.4 - SÃO SALVADOR

1. Acessos da PR 180 com a Estrada Scanagatta, no perímetro urbano de São Salvador;
2. Acessos da PR 180 com a Rua Lateral;
3. Cruzamento da Estrada Scanagatta com a Estrada São Roque, para o interior do distrito.

3.1.5 - RIO DO SALTO

1. Acesso da PR 180 com a Via Paisagística projetada;
2. Adequação, acessos e transposição da PR 180 no perímetro urbano de Rio do Salto;
3. Acesso para o interior a partir da Rua Castelo Branco;
4. Acesso para o interior a partir da Rua Getúlio Vargas;
5. Acesso para o interior a partir da Rua das Flores - oeste;
6. Acesso para o interior a partir da Rua das Flores - leste.

3.1.6 - JUVINÓPOLIS

1. Acessos e marginais da PR 180 no perímetro urbano de Juvinópolis, cruzamento com a ciclovia projetada para a vila rural;
2. Acesso da PR 180 à Rua Três Meninas e Rua dos Pioneiros;
3. Cruzamento da Avenida Paulista, Rua Castelo Branco e Rua Três Meninas;
4. Acesso para o interior do distrito pela Rua Três Meninas.

4 - CONFLITOS QUE REQUEREM READEQUAÇÃO, REGULARIZAÇÃO OU ALARGAMENTO:

1. O tratamento da Avenida Brasil deverá contemplar ciclovia em toda sua extensão, canteiro central ampliado e tratado como parque, medidas para redução da velocidade de circulação do automóvel: alargamento de passeios, redução da largura da pista, criação de áreas de estacionamento público no sistema de ESTAR, entre os dois terminais de transbordo;

2. Rever o acesso à pista dupla na Rua Manaus, cruzamento da Avenida Guaíra com a Rua Presidente Juscelino Kubitschek;

3. Estudar acesso das vias à Rua Jacarezinho, entre Avenida Brasil e BR 467, conforme estabelecido no sistema viário, buscando o prolongamento das vias;

4. O semáforo instalado no viaduto de travessia da BR-467 possui 3 fases, precisando atender os fluxos da Rua Ipanema com a Marginal da BR-467. Trata-se de um grande gargalo que precisa de adequação de capacidade.

5. O semáforo na Avenida Rocha Pombo com a Avenida Brasil também possui 3 fases, precisando de adequação.

6. A rotatória na ligação da Rua Jacarezinho com eixos das Ruas Machado de Assis /Rio Grande do Sul e Ruas Bom Jesus/São Paulo.

Volume de veículos gera congestionamento nas aproximações, cujo desenho pode ser reavaliado

7. O acesso entre o Bairro Morumbi e a BR 369 possui geometria inadequada, com grande risco de segurança.

8. Rotatória na BR 277 com a Rua Veneza.

Transposição em rotatória, com baixa visibilidade. A capacidade aferida é de apenas 250 veículos por hora, insuficiente para uma transposição, sendo que há alto risco de acidentes.

9. Acessos do Terminal Urbano Sul. Além do congestionamento na Rua Rio da Paz, os giros de acesso ao terminal são críticos, conflitando com as faixas de tráfego. Há necessidade de adequação geométrica.

10. Capacidade de fluxo nos eixos Norte-Sul, em especial nas travessias da Avenida Brasil.

Enquanto os eixos leste-oeste possuem 3 faixas de tráfego, estes possuem apenas duas. Também há dificuldade na sincronia semafórica, cabendo estudar melhorias na região.

11. Travessia da Avenida Brasil possui limitação de capacidade.

12. Cruzamento da Rua Barão do Cerro Azul com a Rua Erechim possui limitação de capacidade em semáforo.

13. Cruzamento de eixos de grande volume, com limitação de capacidade semafórica e congestionamento.

14. Confluência de eixos arteriais, com limitação de capacidade e limitação de geometria na Rua Vitória

15. Canteiro central da Avenida Carlos Gomes não permite conexão entre bairros, concentrando os fluxos de travessia em poucas vias.

16. Cruzamento de eixos de grande volume, com grande fluxo e pedestres, havendo formação de filas nos semáforos.

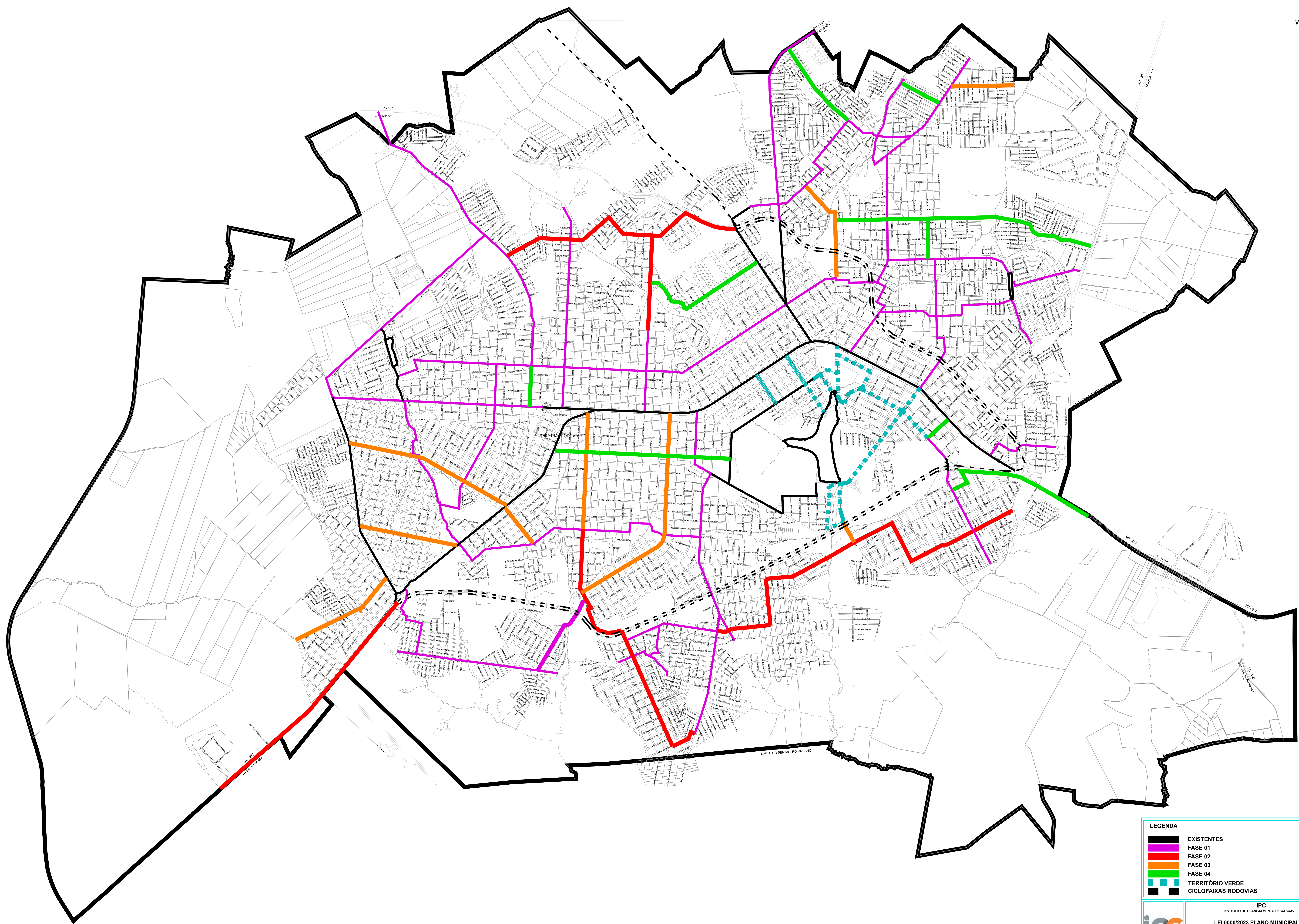
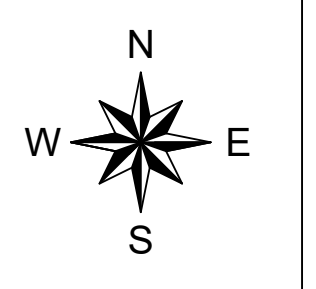
17. Cruzamento de eixos de grande volume sem semáforo, havendo poucas oportunidades para cruzamento.

4.1 - NOS DISTRITOS:

4.1.1 - ESPIGÃO AZUL

1. Cruzamento das Ruas "1", "3" e "6", melhorar o traçado das vias;

2. Cruzamento das Ruas "1" e "4", melhorar o traçado das vias.



LEGENDA

- EXISTENTES
- FASE 01
- FASE 02
- FASE 03
- FASE 04
- TERRITÓRIO VERDE
- CICLOFAIXAS RODOVIAS

IPC
INSTITUTO DE PLANEJAMENTO DE CASCAVEL

LEI 0000/2023 PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE CASCAVEL

ANEXO VI - PLANO MUNICIPAL DE REDE CICLOVIÁRIA DE CASCAVEL
BOM: 01 - REDE CICLOVIÁRIA

AUTORIA: IPC, TRANSITA, LOGIT	DATA: SET / 2023	ESCALA: 1 / 10.000	FOLHA: 01	PARTE: VII
-------------------------------	------------------	--------------------	-----------	------------